

ABBONAMENTI

	Anno	Sem.	Trim.	Mese
Italia e Colonie	16,50	3,25	4,25	1,50
Estero	35,00	7,00	9,00	3,00

Invia vaglia all'Amministratore della "STAMPA" via Davide Bertolotti, 3—Torino

Ogni numero cent. 5

Archivio dell'anno 0,10; annate precedenti 0,20

LA STAMPA

Frangar, non s'aceta

ARCHIVIO
STORICO

L'AVANZATA IN CIRENAICA

La distruzione della "nuova Bengasi", e l'occupazione di Benina

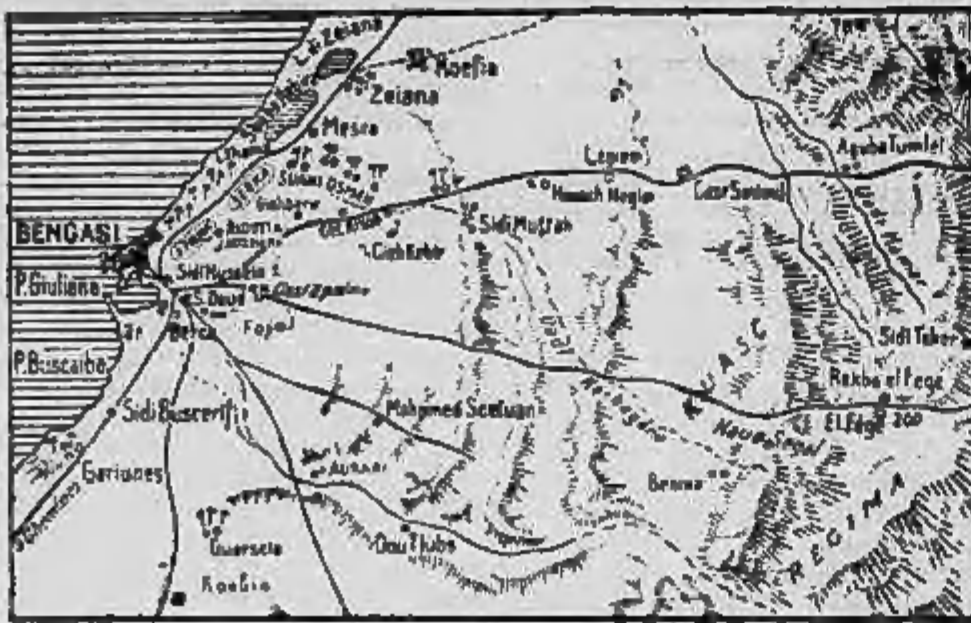
(Per telegrammi dal nostro inviato speciale)

BENGASI, 14.

All'alba del giorno 13 il generale D'Almeida, alla testa di una colonna mobile, ha avanzato rapidamente verso la linea dei nostri forti, occupando successivamente le due anse dei forti Ghek e Baghir e Ghir al Mahr, situati rispettivamente a sei ed otto chilometri da Bengasi. Quindi, passata la altura di Matfan, procedette contro il campo principale dei beduini a Benina, che attornia l'altipiano. Il nemico, notando l'avanzata della nostra truppa lungo tutta la via, impiegando numerose forze provenienti da Benina e dai campi isolati, e tentando un ampio contrattacco alle ali.

L'impeto ed il valore delle nostre truppe sono stati al centro del tempo di sviluppo questo attacco, e, dopo dieci ore di marcia e di combattimento, il generale D'Almeida può prendere d'assalto il campo di Benina. I beduini, in fuga si dispersero in varie direzioni, abbandonando alle nostre truppe vittoriose il campo e grande quantità di munizioni da fuoco e da artiglieria, circa quattrocento cammelli, molto bestiame, infanteria e materiale.

Alle ore 15,30 la nostra bandiera fu issata sul campo che già era in preda alle fiamme. La nostra perdita durante la giornata non è stata: 4 morti e 4 feriti, e quelle del nemico: morti ammazzati sul campo, 100; feriti, 100; prigionieri, 100; cammelli, 100; bestiame, 100; materiale, 100.



verso altri luoghi le loro forze, lasciandoci qui quel tanto che sarebbe bastato per sconfiggere il movimento, hanno voluto riprendere il viaggio verso di Enver Bey, che fecero sparare i suoi cannoni su Derna.

Dimenticando, e non volendo farne insegnamento degli effetti di quel gesto, che produsse contro Enver Bey un generale Salsu, e la giornata di Kani El Lebn, i turco-beduini di qui hanno voluto perire il loro di una infatuazione e di ingenuità per la utilizzazione di un bombardamento, sparando contro il forte Lucei, nottetempo, quindici colpi di una loro truppa lontana e sempre suggestiva batteria. Essi ci hanno invece tirato qualche giorno prima alla distruzione del loro insuperabile campo alle falde del Gebel. Allah ha voluto perdersi!

La marcia vittoriosa

(Per telegrammi dal nostro inviato speciale).

BENGASI, 14, ore 17,30.

Per arrivare al Gebel Aida, che fa parte della prima linea di monti che corre da sud a nord parallela alla costa ed è proporzionalmente a Bengasi, da cui dista una trentina di chilometri, bisogna passare e salire i colossali gradini ad un'altura formata dalla duna, in arabo Agge, chiamata da prima duna Kapan, e la seconda duna Legim. La terza non ha nome.

Tirando una linea retta da Bengasi al Gebel Aida, oltrepassata la linea delle nostre opere di difesa si trovano, nel territorio che prima di ieri era ancora tenuto dai ribelli turco-beduini, il gran Ghek in pianura; poi, sul primo gradino, cioè la duna Kapan, il marabutto di Sidi Muflih sul secondo gradino, cioè la duna Legim, il campo centrale turco con gli attendenti, a cavalcioni di essa ed una specie di picciotto in marcia, con una rete di canne, per opera della guerra e della eterogenea popolazione di grossi e piccoli speculatori, che seguono gli eserciti, prelevando il loro sostentamento dal bottino, in cui si faceva mercato e scambio di tutto, dagli indumenti alle valigie, dal tabacco alle donne, e battezzato col pretesto nome di Bengasi Chedola, o sia, la "Nuova Bengasi". Sul terzo, più elevato, scoglioso, ma po' a sud della valle ideale tracciata, la località di Benina.

Incertezza di denominazione

La battaglia di ieri, nella tumultuaria incertezza di denominazione topografica, era veramente a confusione, al momento, è stata indicata da taluno come la battaglia di Sidi Muflih, e da altri come la battaglia di Benina. Il combattimento avrebbe dunque culminato, al primo, o nel terzo scoglioso. Essi due invece, rispondono a metà cammino, tra Sidi Muflih e Benina, e preannunciando il ridosso del secondo scoglioso. Quella di ieri è la battaglia di Agge Legim, ed anche la battaglia di "Nuova Bengasi". A Benina non siamo giunti ancora.

Sul terzo scoglioso, cioè a dire, al piede del Gebel, si sono rifugiati i pochi non ancora presi dai nostri artiglieri nemici e gli armati sconfitti nella giornata di ieri.

La battaglia non fu parte, come da principio apparirebbe, di una azione combinata e preordinata. Era già stata stabilita in giorni assai remoti, ma non doveva essere quella di ieri. Sono stati i turco-beduini i responsabili dell'attacco e delle conseguenze dell'azione. Hanno voluto pazientemente provocarci, e noi, conseguenti ad una direttiva che la più caparbia mentalità avrebbe dovuto capire, quella cioè di rispondere ad ogni attacco con una più forte controffensiva, abbiamo risposto, come sapete e come meglio essi sanno, alla loro provocazione.

Evidentemente, Aziz Bey, a quel qualunque altro sostituto di lui nel comando supremo, si rivelano capi di mano inferiore, direi anche di mano usuraria, se non avessimo un po' tutti contribuito a costruirgli un cospicuo piedistallo. Invece di spostare

sono cominciate che a sera tarda la Nazione, per voce dei figli venuti quaggiù, ha fatto al suo primo cittadino in Cirenaica, il generale Ottavio Briceola.

La disposizione per l'assalto

Accanto all'ora a noi tre forti guardati dal nemico. Il quarto lato è aperto, verso il mare. A nord il campo turco-beduino di Cofia, poco lontano dal famoso lago di Zeina, a levante l'accampamento centrale, a cavaliere del secondo gradino, a sud il campo di Cofia: un indico semicircolo, un angolo piano di 180 gradi.

Se parte di questo semicircolo si è sovrapposta al fronte delle truppe combattenti. L'obiettivo era di vincere direttamente col grosso delle forze sul campo centrale, fissarsi come un cuneo tra i due campi minori di Cofia e di Cofia, e, una volta dritta, si potevano ufficialmente considerare conquistati. Il fronte poteva forse essere divenuto assai.

Noi, detratto un ego numero di armati per la città e di artiglierie per i forti, disponemmo di circa due terzi di una Divisione. Mentre il Corpo principale di offensiva opererebbe contro il centro nemico, il forte del Palmato e quello della Lucei, rinforzati da truppe, che avrebbero occupato l'ansa di Sidi Muflih, quelli di Cofia, per impedire che molestassero il fianco sinistro e per ritardare la loro congiungimento con il campo turco-beduino centrale. Il forte del Castellato, la batteria sud del 135 e il forte del Fojat, avrebbero fatto lo stesso contro i beduini del sud, quelli di Cofia.

Il piano si è svolto secondo le previsioni e con esattezza matematica. Solo il Castellato, che fronteggiava verso Garina, ed il Garin, sono rimasti inoperanti. Il rimanente delle forze ha contribuito tutto.

All'alba, tutte le truppe, equipaggiate e pronte, sono uscite per tre punti corrispondenti alla loro destinazione, da Sidi Muflih contro la linea nemica, da Sidi Muflih contro il centro, dalla Zeina quella contro l'ansa sud. Comandante in capo era il generale D'Almeida, che nella notte aveva ricevuto ordini precisi dal generale Briceola; comandante della colonna principale il generale Margheri; le truppe del Palmato erano agli ordini del colonnello Micali; il comando generale delle artiglierie tenuto dal colonnello Sodani e il comando del reparto del genio dal capitano Pola Bertolotti.

La posizione iniziale della truppa è stata questa: al Palmato la banda del Barca, comandata dal capitano Derrico e la 10.ª e metà dell'11.ª compagnia del 68.º fanteria. Di fronte al piccolo Ghek, un battaglione del 42.º fanteria, comandato dal maggiore Albertini, e la batteria indigena Comandoli. Di fronte al Gran Ghek, due battaglioni del 1.º fanteria, con la batteria di posizione, Fredi, al comando del colonnello Sironio, e più indietro la colonna Margheri, composta di quattro battaglioni tra del 70.º ed uno del 68.º fanteria, due batterie di posizione, la batteria Rocina e la batteria Concavalle, e l'avanguardia della banda Garina, agli ordini del tenente Diana-Crispi, tra il forte Lucei ed il forte Fojat, tre squadroni di cavalleria e di Saccari. La batteria Corigliano da 130 avanti al Lucei e la batteria Morinetti da 130 avanti al Fojat.

Il Comando in capo era al centro, avanti al Lucei, con la riserva, composta dalla compagnia assai bengasini del capitano Dho, e dal 6.º battaglione assai eritrei.

La battaglia al Ghek

Quando l'ordine di avanzare è dato, si palano attorno le note fumate di richiamo dei beduini. Alle 7 dimattina il combattimento è cominciato. Gli ermeti di Cofia e quelli di Cofia attaccarono quelli la nostra ala sinistra quelli l'ala destra. Il nucleo centrale nemico iniziò subito anche una azione contro la colonna Margheri, mettendo in batteria alcuni pezzi ripartiti dietro le dune e che rivelano i residui degli entusiasmi nella dimostrazione.

La colonna Margheri, che in tutta la giornata non avrà un momento di riposo e che andrà innanzi a sé, sino al raggiungimento dell'obiettivo, proseguì il cammino impegnandosi presto al fuoco, procedendo col colpo dell'artiglieria che aprono il fuoco. Un tentativo di attacco su un fianco destro, dopo la subita difesa della cavalleria ed al fianco sinistro, l'attacco ostinato, che è respinto dalla colonna Artiglieria. Alle ore 10 le truppe hanno già compiuto un notevole spostamento in avanti.

Mentre il forte del Fojat, comandato dal capitano Mancari, del 13.º fanteria, mette in azione tutti i suoi pezzi, la colonna arriva contro gruppi di circa 100 beduini con bandiere sventanti in direzione di Mohamed Sotuan. La batteria Morinetti da 130 colpisce giustamente le case di Avari con tre colpi di 45 ettolitri.

Dalla posizione opposta la colonna Micali, mista di fanteria e di uomini del Barca, opera una sortita dal palmato, protetta dall'artiglieria di quel forte, ed occupa alla balanetta l'ansa di Sidi Muflih. Il combattimento trova una via resistenza. Tra i combattenti ci sono beduini di 14 anni e di 70, picciotti della terra che si nascondono ed attaccano alle anfrattuosità del suolo con tenacia bestiale.

Occupata l'ansa di Sidi Muflih alle loro spalle, le truppe che sono al piccolo Ghek lo lasciano e avanzano aggirandosi alla colonna principale, ed alle 11 il primo importante nodo strategico del Gran Ghek è preso dalla colonna Margheri, aumentata da due battaglioni del 4.º e della batteria Redi, che formavano le forze del colonnello Artiglieria.

E' il punto culminante della battaglia, in cui abbiamo il maggior numero di perdite che, nel complesso, sono assai limitate.

La prima fase del combattimento, la più aspra a superarsi, condotta secondo tutti i dettami della strategia moderna, e cominciata la seconda fase.

Il secondo è ormai passato che la nostra non è una ricognizione in forze come le ultime due fatte recentemente. Egli è un'azione che noi facciamo sul serio non bandire in testa, canili di ritirata e balugini che mostrano chiaramente di non voler recedere la punta indiettro e comincia a tentare, ad avere paura, e quando tutte le truppe muovono fuori del Gran Ghek verso il campo centrale, come ad un assalto, la fuga nemica s'incalza e diventa generale.

La bandiera turca abbattuta

Alle 13 le truppe che in questa seconda fase fino a sera non avranno più di dieci feriti, hanno le tende del campo turco in vista a prima che scocchino le 17 l'azione vittoriosa di Bengasi incomincia. E' un'azione di urti, di anfranti a chi prima pianterà la bandiera tricolore, a chi prima strapperà la bandiera turca sventante sul tetto di una casa.

Arriva a galoppo da una lato la banda bengasina a cavallo col tenente Diana, belustina, di pieno slancio. Il capo-banda Insuff, che sostituisce il curdo partito per Tolmetia, pianta per primo urlando raramente, applaudit dai suoi, un cuneo su di una terrazza. La banda non possiede una bandiera e Insuff vuole a modo suo afformare il primato dell'onore.

Poi si slancia per abbattere la bandiera turca, ma dall'altro lato irrompono la quarta compagnia del 7.º fanteria colla bandiera del reggimento, il generale Margheri, il colonnello Fiorella con l'attutante

pitano Solomone, il capitano Villa di Sidi Maggiore, mentre un fantaccino del 70.º fanteria col capo-banda Insuff afferra e strappa di via tutta l'asta.

Arriva il capitano Corielli, della Stato Maggiore, che porta acqua in canna. Egli ha trascinato alle spalle di soldati che accennano a rompere le maniere di combattimento per essere disastri. Facendo violenza al cuore, prosegue verso il campo turco, non arriva fra i primi gridando: «Volete acqua? Volete acqua? Volete acqua?». E a pochi minuti di distanza con mirabile complicità d'azione precipita la fragorosa fiamma degli uomini che han preso parte alla battaglia. Si arrampica persino sul cuneo, è impossibile immaginare come, la batteria da 130 del capitano Corigliano i quattro innanti e veri colossi si allineano e rimangono immobili con la terribilità di angoni e la inestinguibile docilità di quattro elefanti. Il bottino comincia nello scompiglio, nella frenesia della vittoria. Il bottino è pagato col sangue, ma è breve e tenue. Un più superbo spettacolo afferra: sono arrivati gli ascari eritrei, ed hanno applicato il fuoco all'accampamento. Quando l'incendio sarà spento, il generale D'Almeida e le truppe prenderanno riposo nelle case e nella bottega di Bengasi nuova. Alla Bengasi della spiaggia, la vera e più grande Bengasi, andranno i feriti, e domani saranno condotti i prigionieri. Il nemico potrà via nella notte i suoi che sono caduti.

La battaglia è stata bella. Ognuno ha fatto quel che doveva. Pensate, noi dormiamo nel loro campo. E pensate anche che i soldati che si sono battuti così non hanno più di cinque o sei mesi di vita militare.

L'incidente franco-tedesco nei fatti di Nancy

L'Ambasciatore tedesco chiede spiegazioni al Quai d'Orsay

I primi risultati dell'inchiesta francese - Violenti commenti al di qua e al di là del Reno

(Servizio speciale della STAMPA)

Parigi, 15, notte.

L'ambasciatore di Germania ha fatto un passo presso il Ministero degli Esteri per domandare informazioni sull'incidente di Nancy.

Una Nota ufficiale reca a questo proposito:

« Il segretario dell'Ambasciata di Germania, conte Wedel, si è recato al Quai d'Orsay a domandare, a nome dell'Ambasciatore, se il Governo francese possiede informazioni precise sull'incidente di Nancy. Il Capo del Gabinetto ha rubato risposta che il Ministero dell'Interno avrebbe ricevuto un rapporto dettagliato di cui invio era stato annunciato da Nancy e che informazioni positive verrebbero comunicate all'Ambasciatore di Germania barone Schoel ».

L'inchiesta

Intanto, stasera tardi, si intrattiene che l'inchiesta compiuta per ordine del Governo della Prefettura di Nancy, ha accertato come e qualmente l'incidente è stato inversamente ingrandito. Sembrerebbe che l'incidente che finora non è stato possibile rintracciare che due testimoni della scena, la quale ha avuto per teatro la stazione di Nancy: l'impiegato della stazione ed un impiegato del buffet. Ecco le informazioni:

« Tre tedeschi, accompagnati da due eretici, assistevano domenica sera verso le 10,30 a una rappresentazione al Casino. Alcuni studenti rievocarono loro frasi triviali delle gallerie partivano alcuni flauti. L'incidente passò però inosservato al pubblico.

Le cinque stranieri lasciarono il Casino poco prima delle undici per recarsi alla birreria Loreine, dove entrarono pure cinque a sei studenti che li avevano seguiti. L'incidente verificatosi al Casino, si rinnovò e il proprietario della birreria pregò gli studenti di tacere, ciò che essi fecero immediatamente senza proteste. Ma all'uscire gli stessi studenti, seguiti da una cinquantina di curiosi, accompagnavano alla stazione la birreria e ricominciarono i loro lazzi contro di essi. Era circa l'1,30 del mattino. Una dozzina di dimostranti riuscirono ad entrare nel quel della strada ferrata e continuarono la loro dimostrazione fino alla partenza del treno per Metz.

« I tre tedeschi non erano ufficiali. L'incidente opera dal commissario centrale continua, ma si può dire fin d'ora che l'incidente è stato esclusivamente « singolare. Sembrava trattarsi di una ragazza di giovinetta una grande irregolarità di vita.

con un po' riscaldata che non si resero conto del cattivo gusto del loro contegno ».

A sua volta il « Temps » stasera assicura, anzitutto che i due stranieri non erano ufficiali, ma certi signori Teichmann ed Heine, rappresentanti di commercio e consulenti a Metz come persone calmate, e che uno di essi rassomiglia moltissimo al luogotenente Breidels, che si trovava a bordo della « Zeppelin ». Il che, forse, potrebbe spiegare l'incidente.

La stampa

Questo a proposito dei fatti. In quanto ai commenti, la stampa parigina si sforza di ridurre l'incidente grossolano e villano ad una chissà, tanto per aver modo, naturalmente, di gridare alla molestia tedesca, ma anche alla « maleducazione tedesca ».

L'esempio lo dà l'autorevole « Temps », che non da gaucheries contro la stampa germanica, e scrive:

« La stampa tedesca, prima di abbandonarsi così contro di noi, avrebbe dovuto ricordarsi che soltanto pochi giorni fa la Francia, Austria e popolazione, ha dato la misura della cortesia e della buona grazia nell'affare del Zeppelin, e la stampa tedesca stessa lo ha riconosciuto. Nonbiano dire che alcuni partiti tedeschi, arrabbiati per questa impressione, abbiano voluto contraddirla e rovinarla? Se questo è vero, dovevano scegliere un migliore pretesto. Al caffè ed alla birreria di Nancy il sospetto una questione di mazzette gravita fra alcuni francesi e alcuni tedeschi. Questo è tutto. In questo volgare fatto nessun ufficiale, nessun funzionario francese è stato implicato. Nessuno a Nancy avrebbe a questo fatto alcuna importanza, mentre i giornali berlinesi glielo danno tanta e preferiscono definire questo atto commesso dal « popolo francese » come una « mazzetta », una « rapina ». O, da quale lato stanno la misura, la prudenza e la correttezza? ».

Questo è il linguaggio del « Temps »; si può quindi immaginare facilmente quale sia quello degli altri giornali.

« Non dimentichiamo — scrive l'« Intransigant » — che siamo ad otto giorni dall'affare Zeppelin, affare in cui la Francia è stata cortese, calma e cortese. E' proprio questo il momento di dire come hanno detto certi giornali tedeschi, che la questione degli incidenti di Nancy è una vergogna per il popolo francese? A noi non pare. A noi riesce inspiegabile come il Cancelliere tedesco, che l'altro giorno parlava di astorismo francese, non possa vedere l'infirmità dei suoi concittadini. Nessun spettacolo è così impressionante come questo per costringerci ad armarci e a fare buona guardia ».

La « Presse » scrive:

« Lo scopo di tutto questo chiasso è evidente. Si tratta di un movimento patriottico tedesco a favore della legge militare, accolto dal popolo con ardentissimo entusiasmo. Si tratta di fare accettare per i migliori onorevoli i sacrifici finanziari che il governo di Berlino ha per chiedere agli Stati confederati. E' questa una agitazione di parte ed il Cancelliere tedesco, invece di occuparsi di migliorarlo i francesi, avrebbe dovuto anzitutto non sovraeccitare questo giusto sentimento patriottico ».

Energica dichiarazione del Ministro degli Esteri al Reichstag

«La vergogna della Francia»

(Servizio speciale della STAMPA)

Berlino, 15, notte.

Il caso di Nancy continua anche oggi a provocare vivi attacchi all'indirizzo degli astoristi francesi. Ne ha parlato anche il ministro degli Esteri, von Jagow, nell'ultima seduta del Reichstag. Egli ha detto:

« Si è qui parlato dell'incidente di Nancy. Finora tale incidente è soltanto noto dai telegrammi del Wolf Bureau e dalle notizie dei giornali. Se questa notte si dovessero confermare in tutta la loro estensione, le dichiarazioni i fatti emersi almeno debbono preoccupare la mente sollecitata di chi ha ultimamente parlato al Cancelliere. Il nostro ambasciatore a Parigi ha ricevuto l'ordine di domandare spiegazioni al Governo francese (bravo) e nel caso le notizie risultino vere solleciteremo rimostranze contro la difettosa protezione dei tedeschi in Francia ».

Le brevisime, chiare ed energiche dichiarazioni del Ministro degli Esteri, sono notevolmente dall'approvazione del Reichstag. La stampa tedesca, poi, ad eccezione di quella progressista e socialista, ha oggi un linguaggio molto violento. Trascuro i giornali che, come la « Post », il linguaggio violento usano giornalmente, ma vi riferisco brevemente un articolo di fondo della « Tagliche Rundschau », giornale serio ed equilibrato. Ecco l'indirizzo dell'articolo: « La vergogna della Francia » e dice che la gente borghese e militare di Nancy, ha lordato l'onore della Francia e, poiché la pubblica opinione francese tace sull'incidente, il giornale dichiara che la Nazione francese è responsabile della vergogna della circunstanza di Nancy con la stessa uniformità. Ed il giornale continua:

« In verità, questa Francia ci fa compassione! Una Nazione che si tale modo è frenetica d'odio, merita questa compassione. Povera Francia! Poveri Francesi! Con i loro « apaches », una Nazione può combattere solo a senna e solo contro se stessa può inferocire ».

Anche il « Lokal Anzeiger », in un articolo non semi-ufficiale ma di redazione commenta l'incidente affermando che il molesto i tedeschi sembra ora divenuto una specie di nuova virtù nazionale della Francia. Il giornale dichiara che il Governo prenderà tutte le misure per assicurare il rispetto al nome tedesco e pretenderà il dovuto soddisfazione.

Armistizio di 10 giorni

L'ordine al comandante di Scutari di cessare il fuoco — "I Montenegrini devono continuare la lotta, dovessero tutti perire!"
(Per telefono e telegrafo alla STAMPA)

è stata, per quanto è possibile, calma. Stando a quanto è constatata un'estensione completa dello sciopero nella miniera di carbone ad una

A Gand il numero degli operai è in continuo aumento. Vi è un totale di 35 mila lavoratori. Ai docks di Gand entrano ogni settimana da lavorare, allo scoppio dei battenti dalle linee regolari, ma si teme che la disoccupazione aumenti presto, perché le compagnie di navigazione non hanno abbastanza navi. In alcune compagnie si dispongono a sospendere provvisoriamente le loro partenze, e i passeggeri fanno dirigere le loro navi verso

A Ligei si comincia nelle fabbriche di costruzione una parziale ripresa del lavoro. Nel

La cave di pietra della Valle dell'Ambrone è in un'area di 10 ettari, a 1.500 metri di quota. L'Orchestra vi sono trecento scopiatori di marmo. Si calcola che gli scopiatori siano 80 mila. Ad Anversa, vi si stanno in porto una volta al mese. La nave che li porta viene dalla parte nord e specialmente nel bacini. Al contrario, lungo i guasti della Schelda, dove la nave di preferenza gli operai della città, in un'area di 10 ettari, a 1.500 metri di quota. A Mons la situazione, nella migliore di carbone del Borinage, non è per nulla modificata. Sono stati operati alcuni arresti per l'istituzione di una legge che vieta agli operai di lavorare. Nelle fabbriche di Ath, Louvain-la-Neuve, e di Charleroi, si sono verificati incidenti, un quarto degli operai scopiera. Nella cave di pietra di Solignies, Ecaussinnes e Frelan, si sono verificati incidenti, la resistenza è forte. Gli scopiatori sono 80 mila. Gli scopiatori sono 80 mila. Gli scopiatori sono 80 mila.

diminuiti della metà. Corre voce che lo sciopero durerà fino al primo maggio.

Il giornale dice di non trattarsi già di sciopero generale, propriamente detto, poiché gli elementi essenziali della vita delle grandi città sono parzialmente assicurati dal servizio sociale. In futuro, si può pensare a una "struttura" di tipo industriale. Non sarà possibile pronunciarsi prima di qui a due o tre giorni sul successo o sull'insuccesso dello sciopero.

Il presidente del Consiglio, Alcide De Gasperi, nella convocazione dell'Assemblea, il Presidente del Consiglio, rispondendo agli oppositori circa le trattative che hanno preceduto lo sciopero generale, ha dichiarato che non verrà mai avvertito di alcuna promessa circa il suffragio universale. Il governo non è conciliante. Questa è l'impressione che, per il momento, si ha.

Il presidente del Consiglio, Alcide De Gasperi, ha detto che il governo non ha nulla di cui orgogliarsi, e che, se non fosse per il borghese di Bruxelles, il paese non avrebbe potuto sopravvivere. In seguito, queste cose ultime si sono conservate come

di fronte alla minaccia di sciopero doveva tener conto del programma al quale è stato dato il suo assenso. « Quando sarà tornato

di fronte alla minaccia di sciopero doveva tener conto del programma cui quale è stata eletto il maggioritario. Quando l'incarico è salito - ha detto il Principe del Consiglio - nel potremo discutere largamente. Per il momento vale meglio lavorare sull'attitudine del Governo ».

Verso l'accordo fra italiani e tedeschi nel Tirolo

Trieste, 10. feb.

In relazione all'accordo che il nuovo governatore che Tögenbauer sta cercando di raggiungere fra le due nazionalità italiana e tedesca, onde conseguire la pacificazione della provincia ed il funzionamento del Parlamento distale, si è deciso ad insediare una Commissione di rappresentanti italiani, alla scopo di conferire intorno alla soluzione della questione ferroviaria di Fiemme, che è, come sapete, il problema più difficile nel momento attuale.

Tumbeo, i deputati liberali nazionali Battisti, Bartolini e Vieni, il barone Mersi, presidente

«Tumolo», deputati liberali nazionali Battisti, Bertolini e Viesi, il barone Merzi, presidente del Consiglio provinciale, il comandante Luigi Bazzani, presidente del Consiglio regionale, ed altri. La soluzione della questione a relativo accordo dovrebbero avvenire sulla base del «patto di ferro» della linea elettrica Trento-Cembra. Pignone, Karsner, Bolzano, di cui la città usse dalla notizia.

Ora, è opportuno tenere presente che quando la linea avrebbe una grande importanza anche per il Regno, giacché da Moena dovrebbero scendere due tronconi: l'uno per il paese di Sarnonaglia, l'altro per il paese di Ampolano.

«Uccellandosi con la ferrovia del Misurina e per Toblach con la Pusteria; l'altra si prolunga sino a San Fedele, Ebbene, l'azienda

**Un appello di beneficenza
dato dall'aristocrazia romana**

Ieri sera ebbe esito straordinariamente felice la rinnovazione dello spettacolo di quadri viventi promessi dall'Amministrazione comunale.

Applauditissimi i quadri dell'Olimpo, della Corte di Ludovico il Moro, e di Vittoria Colonna, nonché i quadri persiani e cinesi.

Nell'intermezzo la contessa Casati Stampa

ha eseguito una danza persiana, ricevendo molti complimenti per la ricchezza del suo costume e per la bravura dimostrata.

ma "eseguire" una "bella" parafraasi, ricevevano molti complimenti per la ricchezza del suo vocabolario e per la bravura dimostrata.

Alla fine dello spettacolo tutti gli attori aristocratici furono vivamente applauditi.

Al *Grande Hotel* il principe Di Belmonte offrì ai 100 convitati una sontuosa cena. Dopo la quale si vide a ballare fino all'alba.

**Il suicidio di un giovane studente
a Roma**

Roma, 15. sett.

Ieri sera aveva preso alloggio all'Albergo

del Sole un giovane dall'apparente età di un anni, che si era qualificato per Silvani Oe-

del Sole un giovane dall'apparente età di 25 anni, che si era qualificato per Silvano Orlando di Carlo, studente, e proveniente da Bologna. Il giovane era senza bagaglio.

Passando, alle 5,45, all'8 si esplose un colpo di rivoltella, calibro 5, arma letale. Trasportato all'Ospedale di San Giacomo, vi spirava pochi minuti dopo.

Nella stanza occupata dal suicida è stato rinvenuto in una busta chiusa, senza indirizzo, un biglietto contenente soltanto le parole: «Orribile, ma inevitabile».

Si ritiene che il giovane abbia mentito le generalità. La Questura indaga per l'identificazione.

Don't: 01-11-11

Perché Glavind pascia

non può aver occupato Vaffona

Crueltà verso a Tirana?

Milano, 15 notte.

L'«Agenzia Albanese» comunica:

«La notizia, di fonte turca, dell'occupazione di Vaffona da parte di Glavind pascia appare affatto inverosimile. In tal caso, si spiegherebbe il suo rifiuto di accettare la carica di ministro della Difesa che le relazioni fra i comandi dell'esercito turco a Costantinopoli sono assolutamente inalterate. Inoltre è noto che Glavind pascia non può più agire in nome del Governo ottomano, per essere stato ferito».

Riza Ali Pasclà, comandante delle truppe turche operanti nell'ovest dell'Albania. In

L'urto Ali Pasha, comandante dei comandi di Lurja operanti nell'ovest dell'Albania. Infine Gjevdj pascia ha con sé appena mille uomini. Il verosimile invoca che, scendendosi verso i monti, i serbi, i greci, i bulgari, e l'armata ripaziosa presso Vellona, e l'armata della Voivodina, e in ogni caso è stato privato delle armi, degli uomini del Governo provvisorio albanese, che hanno ordini tassativi di non cedere e che sono sufficienti per fermare l'attacco.

La stessa Agenzia albanese continua a dire: «Nei primi giorni della scorsa settimana le autorità militari serbe, che presiedono al comando di Lurja, hanno fatto 15.000 soldati del Regno, tra i quali i caduti e i feriti, e il invitarono a sottoscrivere un impegno di devozione alle Serbie. Poiché gli interpreti si rifiutarono, furono immediatamente fucilati. I serbi, che sono in numero di 15.000 soldati, soprattutto per il gran numero di soldati serbi richiederanno particolari precauzioni, tuttavia i prigionieri furono internati nel sotterraneo del palazzo di Ereni, e i loro corpi sono stati gettati nel fiume. I soldati serbi sono sottoposti a un regime di schiavitù. Evidentemente il comandante mil-

...are serbo vuole emulare il suo collega di
Kroja, capitano Petrovic, famoso per il suo
...milioni di dollari del 5 gennaio scorso.

I delegati turchi alla conferenza di Parigi

Costantinopoli, 15. sera.

I delegati turchi alla conferenza internazionale che si terrà a Parigi, l'ex-ministro Nall bey, il quale sarà il capo della Delegation; gli ex-ministri

Glavidi bey e Haladjan Effendi, e il consigliere del Ministero delle finanze Crawford.

David bey e Haladjan Esfendi, il consigliere del Ministero delle finanze Crawford. Inoltre sono stati aggregati alla Delegazione in qualità di consiglieri tecnici, il capo sezione delle ferrovie al Ministero dei lavori pubblici, il consigliere legale del Ministero degli esteri, Hecar bey, e l'ispettore delle finanze Mutli bey. La conferenza comincerà il 18 corrente, ma i delegati turchi non partiranno che dopo la firma del preliminare di pace.

La costruzione del dirigibile militare in Inghilterra

Londra, 15, sera.

L'Ammiragliato è in trattative con tre Case per la costruzione del dirigibili. Altre Case,

L'Ammiragliato fa la transiliviana con tre Case per la costruzione dei dirigibili. Altra Casa, si dice, sarebbero pure disposte a costruire dirigibili, se ricevessero dal Governo ~~convenienze~~ le garanzie. Una grande Casa di costruzioni marittime vorrebbe assicurarsi il diritto per la costruzione di un dirigibile a tipo straniero.

La famigerata azienda "Vita"

**La famigerata agenzia "Yuta",
caduta in fallimento**
Bellinzona, 13, sera.
Secondo il Bund, la famosa Agenzia cattolica

... radii nel Vaticano, viene scelta con un
... di oltre mezzo milione. Tutti i suoi

Come ricorderete, l'Agenzia «Yuta» fu tenuta responsabile di tutte le notizie calunniose che vennero diffuse all'estero a danno dell'alle al tempo del colera e alle prime smentite per la conquista della Libia. Alcuni suoi corrispondenti erano ancora stati espulsi da Tripoli nel 1911. Come si vede, l'Agenzia cattolica «Yuta» era stata fondata a Zurigo.

Per la santificazione

Per la santificazione di Giovanna d'Arco

Roma, 15. apr.

In caso del cardinale Ferrate si è tentato di farne un rinvio, per allargare la causa di canonizzazione della vita di Giovanna d'Arco. I teologi hanno accettato vola sopra le spalle, i quali vennero proposti per la santificazione.

Per la cerimonia costantiniana di domenica prossima in San Pietro il cardinale è stato designato a pontificare il cardinale Rampella, arciprete della Basilica stessa.

Le entrate delle dogane tibiche

Roma, 15. apr.

La riscossione doganale in Tripolitania e in Cirenaica ammonterebbe nello scorso mese di marzo a L. 556.235.63, così ripartita:

La riscossione doganale in Tripolitania e in Cirenaica ammonterebbe a 5.000 milioni di lire, di cui 3.525,25, col ripartire per:
Tripoli: Dogana L. 301,475, 49; diritti tiratili L. 13,750 24; — Zuzara: Dogana lire 1.155,90; diritti marittimi L. 477,97; — Misurata: Dogana lire 1.155,90; — Misurata: Dogana L. 23,227, 52; diritti marittimi L. 1.632 78; — Bengasi: Dogana L. 74,529; diritti marittimi L. 503,53; — Derna: Dogana lire 1.155,90; diritti marittimi lire 1.632 78; — Tobruk: Dogana L. 735,52; diritti marittimi L. 394,09.

Discussion

...tale sarà convocata per il 24 corrente.

Alle. Ho un dubbio che la Ditta provv.
tale sarà convocata per il 94 corrente.

ULTIME NOTIZIE

L'aggravamento del Papa si accentua

(Per telefono alla Stampa)

Roma, 15, notte. La cronaca delle ultime ore della serata reca ancora un senso di peggioramento sulle notizie di gravità nelle condizioni della salute di Pio X diffusasi dopo la pubblicazione del bollettino serale. Anche gli ambienti che maggiormente vivono in contatto con l'entourage del Pontefice hanno staccato ebbandonato quell'ottimismo che impera fino alle prime ore del pomeriggio di oggi. L'ambasciatore d'Austria alle 22,30 ha telefonato al Vaticano domandando notizie e quelle che gli furono comunicate non furono rassicuranti.

Le notizie che negli ambienti giornalistici si hanno sulla salute del Papa dopo la visita dei medici curanti non sono tali da mutare l'impressione di gravità lasciata dalla pubblicazione del secondo bollettino. Le voci che circolano sono allarmanti. La febbre dopo le 21 ha notevolmente aumentato, in più si arricchiscono manifesti, ma tale voce non è controllabile, più vicini i sintomi della polmonite provocata dal diffondersi dei focolai di infezione bronchiale fino a ieri combattuta dalla fibra del Pontefice e dalle cure dei medici. Un sintomo dell'aggravamento allarmante nelle condizioni di Pio X può essere riscontrato anche nel fatto che il prof. Marchia-

zzo, oggi, prima della visita al Papa, si è recato al Ministero degli Interni dove si è trattato lungamente.

Il fratello del Papa, al quale era stato telegrafato ieri, e effettivamente giunto stasera da Mantova. Appena a Roma si è recato dalle sorelle. Il povero vecchio appena conosciuto le condizioni del Pontefice, ha manifestato il desiderio di recarsi in Vaticano, ma tale desiderio, per ragioni mediche, non è stato accontentato. I preti che circondano Pio X hanno fatto comprendere, oltre a tutto il resto, che le condizioni dei del Pontefice non permettono di sottoporlo ad emozioni troppo violente.

In Vaticano si vive in grande ansietà e si coglie la intera notte. Il cardinale segretario di Stato era stasera in condizioni morali assai depresse, in seguito al giudizio meno confortante dei medici. Il cardinale Merry del Val è uscito stasera prima delle 11 dal Vaticano in automobile. Si dice si sia recato a conferire con l'ambasciatore d'Austria presso il Vaticano. Egli è tornato a Palazzo prima di mezzanotte. Una delle preoccupazioni maggiori consiste nella cessazione quasi completa della esportazione dell'informe. Si teme che in seguito a ciò possano accadere dei fenomeni di soffoca-

"Le Peuple", fa salire a quattrocento mila il numero degli scioperanti nel Belgio

(Servizio speciale della Stampa)

Bruxelles, 15, notte. L'impressione che si ha, dopo la prima giornata di sciopero generale, è abbastanza esatta: è incombente che il Partito socialista ha fatto uno sforzo enorme e che la grande maggioranza dei gruppi operai affiliati al Partito hanno spontaneamente seguito il movimento. Contrariamente a quanto si produce talvolta, a ciò che il sindacalismo a carattere rivoluzionario si distacca delle lotte politiche, le organizzazioni operaie sindacali del Belgio hanno fornito la prova che tendono a seguire la via della soluzione pacifica.

Senza voler fermare alle cifre, che sono ancora discutibili, si può considerare che la prima giornata ha fornito un numero imponente di scioperanti in tutti i settori industriali. Non è lo sciopero generale che si vuole, ma lo sciopero che paralizza seriamente l'attività commerciale ed industriale del paese.

Come era facile prevedere, il paese di Vallonia ha fornito il massimo contingente degli scioperanti, e le organizzazioni dei paesi di Liegi ed Hainaut hanno dato prova del maggior spirito di disciplina. Si può dire ora che l'industria mineraria è totalmente sospesa. Fra i metallurgici si ora segnalano un certo fermento prima dello sciopero, ma ora invece essi hanno aderito quasi in massa al movimento. Per le altre categorie di lavoratori la proporzione degli scioperanti varia sensibilmente da regione a regione.

Si conferma che in tutta la regione di Liegi il movimento di sciopero non ha risposto all'entusiasmo dei socialisti. La Società Conciliatori ha avuto solo un terzo di operai scioperanti sulla totalità del personale, e nella industria dello zinco, importantissima a Liegi, lo sciopero è quasi nullo. Molti padroni hanno dato agli operai un congedo di 4 o 5 giorni a condizione che il lavoro sarà ripreso. Nella bassa Sambre lo sciopero è assai debole. Telegrafisti da Cluettieri che fra gli operai minerari e metallurgici si contano 25 mila scioperanti.

Quanto durerà lo sciopero? Nessuno lo può prevedere. I capi del partito socialista, Vandervelde, Anseele ed altri, non possono nemmeno fare un'ipotesi se, quando, riseranno a termine la loro azione, avranno ancora l'autorità di far sospendere alle loro troppe le ostilità. Che che sempre è insostenibile fra gli avvenimenti che si svolgono è la ostinazione degli operai Valloni. Altra domanda degli elettori del mese di giugno si è loro detta: «Noi siamo stati derubati e bisogna retribuirvi ad ogni costo». E ora, dopo queste parole, si sono visti con orgoglio e durezza in più hanno detto: «Non avremo un centesimo di sconto, continueremo a sciopero fino a quando non avremo ottenuto tutto ciò che ci è dovuto».

Le loro emozioni devono aver avuto una base buona, quando si pensa che si sono operati che preoccupano solo, otto, dieci e persino dodici e quattordici ore di lavoro al giorno. Inoltre si sono previsti di lavoro presso le cooperative. Parcellari industriali e commercianti hanno dato un'idea di per lo sciopero in il deputato Yverpoel, liberale, amministratore delle miniere di Bascinet, ha preso a suo carico quindici mila ragazzi degli scioperanti. Un altro deputato socialista ha offerto metà della sua indennità parlamentare, che, come ognuno sa, è di quarantamila lire.

I calcoli totali del numero degli scioperanti sono completamente contraddittori. Mentre il partito socialista dice che la giornata di oggi, martedì, conferma l'impressione della giornata di lunedì, rilevando una leggera diminuzione degli scioperanti, il "Peuple" (socialista) dichiara che il numero degli scioperanti, a oltre quattromila, gli scioperanti.

Una spedizione scientifica nella Terra del Fuoco

(Servizio speciale della Stampa)

Buenos Aires, 15, notte. Notizie giunte dall'Argentina annunciano che il missionario salesiano, Don Giovanni Caspari, ha organizzato una spedizione scientifica nella Terra del Fuoco. La spedizione, che ha lo scopo di rilevare l'altitudine della zona, di fare studi geologici e climatologici, è stata partita dalla Punta Arenas. Di questa spedizione fanno parte due guide di Valdivia, che, Abate e Agostino Geronzi.

L'INCIDENTE FRANCO-TEDESCCO

L'ambasciatore Schoon da Pichon

L'arrivo a Nancy di un alto funzionario

Parigi, 15, notte.

Una Nota ufficiale annuncia che il ministro degli Esteri ha avuto oggi nel pomeriggio la visita dell'ambasciatore di Germania, Schoon, che aveva a parlarci dell'incidente di Nancy. Il ministro degli Esteri Pichon ha comunicato all'ambasciatore le prime informazioni giunte al Ministero dell'Interno. Ha soggiunto che per informarsi esattamente su tale incidente, egli vuole conoscere le circostanze nelle quali ha potuto verificarsi e che lo hanno accompagnato.

Il ministro dell'Interno aveva deciso anche questa mattina di mandare a Nancy il signor Ogier, consigliere di Stato e direttore del controllo al Ministero dell'Interno. Questo alto funzionario procederà ad una indagine completa sui fatti. Egli lascerà Parigi questa sera alle 8.

(Ag. Stefani).

Particolari raccolti sul luogo

(Servizio speciale della Stampa)

Parigi, 15, notte.

Si hanno ora altri particolari sui fatti che si sono svolti domenica a Nancy. A Nancy non si era dato dapprima all'incidente la minima importanza, ed oggi si è rimasti sorpresi nel vedere che esso ha messo in moto la Cancelleria. Al Caido, il direttore signor Cross si ha detto:

«La commedia del signor Villard, "Fritz l'Ullano", viene rappresentata da giovedì, e tutte le sere vi assisteranno centinaia di spettatori. Lo stesso autore nel fare questa commedia ha cercato di eliminare tutto ciò che avrebbe potuto apparire provocante. Alla domenica, i tedeschi accorrono numerosi al mio Caido, ma mai era avvenuto un incidente simile a quello verificatosi domenica scorsa. Io eppi solo a rappresentazione l'idea che dai tedeschi erano stati ingiuriati da due giovanotti e che gli stranieri, per evitare delle scene, erano usciti di teatro, seguiti pure dagli studenti. Alla Birscher della Lorenz, il padrona ha fatto la seguente dichiarazione:

«Vicino al tavolo al quale si trovavano i tedeschi, sedeva una comitiva di studenti francesi, quelli, avendo udito gli stranieri dire che la gioventù francese non pensa che si ridere e a divertirsi e che l'esercito francese non vale nulla, pensarono di fare loro una protesta redatta in tedesco, protesta che consegnarono "tosti" i tedeschi, dopo averla letta, sghignazzarono e dissero: «E' scritta in cattivo tedesco e gli autori farebbero assai meglio se ritorneranno a scuola». Questo fu il segnale della disputa. Il padrona, vedendo che la faccenda si metteva male, invitò i contendenti ad uscire dal locale. Fuori della birreria l'incidente ebbe la sua fase acuta con fischi e lancio di oggetti.

(Journal).

Le suffragette incendiano una villa e tagliano fili telegrafici e telefonici

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 15, notte.

Le suffragette hanno applicato oggi il fuoco alla villa di Levetraigh, che era già appartenuta ad un deputato conservatore al voto alle donne. Le suffragette compirono l'atto per fare una vendetta politica, ma risulta che l'on. Dueres, la presente vittima, in questi giorni aveva venduto la villa. La bella casa, ricca di fregi architettonici, è andata interamente distrutta. Per fortuna il mobilio rimase intatto. Per fortuna, che vi si trovava, era stato rimosso la settimana scorsa. Il danno si calcola a 20 mila franchi. Si trovarono sul posto manifesti suffraggisti.

La villa, località poco distante a Great West, Railway vennero tagliati molti fili telegrafici e telefonici.

Lo stato di miss Pankhurst è stazionario.

Si ritiene che fra un paio di settimane ella potrà ricuperare la sua forza. Si ignora se potrà rimpatriare in libertà o se la interna nuovamente in carcere.

L'azione dimostrativa a Solum durante lo sbarco a Tolmetta

Napoli, 15, notte.

Dal porto della Chemica giunse ieri nel mare aperto il piroscafo "Bormida", con a bordo venti soldati e due ufficiali, che rimpiangeranno la licenza. Gli ufficiali di bordo hanno dato notizia circa a quanto si prepara in Cinesca e l'occupazione di altre località. Essi hanno raccontato che nello stesso giorno in cui il convoglio con le truppe che sbarcarono a Tolmetta, parte da Derna, salparono pure i trasporti "Gauri" e "Caterina". Questi, che vi rimasero a bordo, furono disarmati e rimossi verso Solum, allo scopo di distrarre l'attenzione del nemico, facendogli credere che le nostre truppe sarebbero sbarcate a Solum.

Gli altri tre piroscafi, scortati da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

L'AVANZATA IN SIRIENNA

Alpini e Ascari disperdono un grappolo di beduini sulla strada di Merg

BENGASI, 15.

A Tolmetta proseguono lentamente lo sbarco dei materiali, a causa della siccità del mare. Non mancano ancora potuto mettere a terra una stazione radiotelegrafica, le comunicazioni che il generale Tassoni fa per mezzo della nave non possono essere che molto lente.

La mattina del 15, le nostre pattuglie ricominciarono un gruppo di una trentina di beduini, uccidendone una decina. La mattina seguente una pattuglia di alpini, mandata a riconoscere la strada di Merg, fu fatta segno a facile da un altro gruppo di beduini, che uccidendo tre alpini e ferendo altri tre, si impadronirono di un'arma da fuoco, alla quale seguirono anche una pattuglia di ascari, che prese i beduini al fianco e li costrinse alla fuga. Le perdite dei beduini furono di 20 uomini e molti feriti. Noi avemmo tre ascari morti ed otto feriti. Le truppe sbarcate provvedono al loro sostentamento e al rafforzamento della base.

Il generale D'Alessandro, con parte del gruppo, è rientrato in Bengasi. Il campo di Bengasi rimane presidiato da un'altra parte delle truppe sbarcate, al comando del generale Margheri. Al campo di Bengasi, ieri, causò lo scoppio di un nostro proiettile lanciatore il 13 e non esplose, mercurio diavolmente un uccello e tre soldati, e rimasero feriti alcuni altri soldati.

(Ag. Stefani).

Come venne occupato Nalut

(Per telegrammi dal nostro inviato speciale)

TRIPOLI, 15, ore 18,30.

La notizia ufficiale, portata a Tripoli da un colonnello viaggiatore, che il generale Leggio colta una divisione è entrata a Nalut il giorno 12, era già nota.

Ecco ora i particolari che sono giunti a Tripoli in proposito. L'occupazione venne compiuta da reparti della brigata mobile, rappresentata da tutti i reggimenti di divisione delle truppe.

Il giorno nove fu la divisione raggiunta la colonna Latini, che aveva preceduto a Schelbi: il giorno dieci, con una marcia di otto ore, giunse a Gior, il giorno undici, non ne era di marcia, e l'11, finalmente il giorno dodici, con trecento uomini, partiti il 23 marzo da Zeboud per conquistare l'isola.

L'ultima marcia, rapidissima, è stata più fortunata delle altre. Le truppe avanzanti sorpresero una carovana di emigranti egiziani, carichi di merci, che si rimpiangevano diretti a Zek Sof e la catturarono fra la più grande gioia dei soldati.

La colonna Latini seguiva quella Leggio ad una giornata di distanza, profittando del fatto che da una squadra di cavalleria.

I capi di Nalut vennero ad incontrare la colonna con bandiera bianca. Con la magnifica eresia del generale Leggio, che restò statico, è compiuta dignamente e felicemente.

GIOVANNI CORVETTO.

L'azione dimostrativa a Solum durante lo sbarco a Tolmetta

Napoli, 15, notte.

Dal porto della Chemica giunse ieri nel mare aperto il piroscafo "Bormida", con a bordo venti soldati e due ufficiali, che rimpiangeranno la licenza. Gli ufficiali di bordo hanno dato notizia circa a quanto si prepara in Cinesca e l'occupazione di altre località. Essi hanno raccontato che nello stesso giorno in cui il convoglio con le truppe che sbarcarono a Tolmetta, parte da Derna, salparono pure i trasporti "Gauri" e "Caterina". Questi, che vi rimasero a bordo, furono disarmati e rimossi verso Solum, allo scopo di distrarre l'attenzione del nemico, facendogli credere che le nostre truppe sarebbero sbarcate a Solum.

Gli altri tre piroscafi, scortati da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Un altro piroscafo, scortato da alcune torpediniere, innanzi alla spiaggia di Solum, accorsero in mare gli zatteroni, facendo così credere al nemico uno sbarco sulla spiaggia. Gruppi di soldati sbarcarono a Solum, e si accingono a sbarcare, aprendo un fuoco vivissimo di fucileria contro gli zatteroni, a cui risposero le torpediniere con numerosi proiettili da asse.

Continuano le indagini della Polizia

per l'attentato a Re Alberto

(Servizio speciale della Stampa)

Madrid, 15, notte.

La Polizia ha arrestato stamane l'anarchico Antonio Lozano, che era ricercato dalla polizia perché andava tutti i giorni a trovare Alegre nella sua clinica, Francisco Bach, arrestato poco dopo l'attentato contro il Re, come presunto complice, è stato rimesso in libertà oggi, non essendosi constatato nulla a suo carico.

Sanchez Alegre è nato a S. Martino nel provincia di Cádiz, da padre legittimo e da Carmen Alegre. Egli si è sposato nel 1903 dopo essere giunto a Marniglia in esilio alla sua fidanzata, che attualmente, come lui, conta 24 anni. I genitori della moglie dell'anarchico risiedono a Barcellona. A Barcellona il Sanchez Alegre faceva parte del gruppo anarchico, intitolato a "Senza patria".

Il 16 febbraio Sanchez Alegre ha avuto l'ultimo colloquio con la moglie e gli ha dichiarato che era deciso a rinunziare alle sue idee anarchiche e ad aspirare al Cile dove avrebbe cercato di lavorare. Pochi giorni dopo egli partì per Madrid portando con sé tutte le carte sue e un'altra bagaglia che egli ha premeditato l'attentato. Prima di giungere a Madrid venne arrestato e detenuto in un carcere di Madrid, dove si trovava in una tratoria. Giunto a Madrid egli scrisse una lettera all'anarchico Palatierra e con lui aveva avuto colloqui. Come è noto il Palatierra fu arrestato più volte e specialmente in occasione della sua espulsione di Madrid, supponendosi che si stesse preparando un attentato contro il Re. Più l'inchiesta procede e più le autorità sono convinte che si tratti di un vero e proprio complotto.

(Journal).

Il X "Meeting" di Monaco

La corsa aerea di 500 Km.

La morte dell'aviatore Gaudert

Monaco, 15, notte.

Questa mattina alle 7,30 venne data la partenza, con l'intervallo di 6 minuti, degli aviatori Gaudert (Farman), Espagne (Nieuport), Bray (Breguet), Prevost (Breguet) per la corsa di 500 chilometri da Monaco a Parigi, su un poligono di 30 Km. Questa corsa, però, per il predominio dell'urto, non ebbe un successo molto lieto. E veramente il successo sportivo non si ebbe affatto poiché Prevost si ritirò dopo 30 chilometri di corsa, a 100 Km. venne indotto da Espagne ed a 200 Km. da Bray. Non rimase che Gaudert, il quale vinse solo in campo volte volare di completo.

Il primo tentativo di tutti gli aviatori di volare alla velocità di 100 Km. per ora, non riuscì. Gaudert, che aveva fatto la prima volta, senza preoccuparsi del tempo che avrebbe dovuto impiegare, ma la sua perseveranza non gli valse a vincere la stanchezza del motore ed al 250 chilometri fu costretto a ritirarsi.

Disastrosamente la muoversi della giornata, favorita da un tempo caliginoso, venne interrotta da un gravissimo accidente che colpì la Gaudert ad un giro di 100 Km. da Monaco. Alle 7,30, nonostante le preghiere del collega Prade, direttore della gara, alla vigilia lo aveva pregato di non volare, non essendo sicuro, Gaudert, che aveva fatto la prima volta, senza preoccuparsi del tempo che avrebbe dovuto impiegare, ma la sua perseveranza non gli valse a vincere la stanchezza del motore ed al 250 chilometri fu costretto a ritirarsi.

Gaudert, messo in fiamme il motore, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era spinso da un motore troppo potente, che non permetteva di fare un volo superiore di funzione, come avrebbero dovuto, e l'apparecchio cadde a terra, dopo aver fatto un tentativo di atterraggio, si accese una accesa beccheggiante, che fece subito comprendere la poca solidità del velivolo, dopo l'impressione della carezza che aveva fatto, si accese di nuovo. Immediatamente si accese di nuovo, e per ripararsi si mise subito a fare fiammone lo stabilizzatore. Ma la sua manovra non riuscì, l'apparecchio era

